



- Vortrag -

Hochgeschwindigkeitsverkehr der Zukunft- Zukunftsperspektiven für Rad-Schiene, Magnetschwebbahn und Hyperloop

Prof. Dr. habil. Dr. h.c. Johannes Klühspies, Präsident des IMB, International Maglev Board (e.V.)

Mobilität ist für viele Zeitgenossen mit einem Mehr an Geschwindigkeit und Komfort verbunden. Das wirft jedoch eine ganze Reihe von Fragen auf.

Mit Prof. Dr. Johannes Klühspies konnten wir einen international ausgewiesenen Experten der Verkehrsgeographie und Magnetschnellbahnsysteme gewinnen, der gemeinsam mit Ihnen verschiedenen Fragen der zukünftigen Mobilität nachgehen wird. Prof. Klühspies ist Präsident des IMB The International Maglevboard e. V., einer internationalen Vereinigung von Wissenschaftlern, die sich in besonderer Weise mit der Magnetschwebetechnologie beschäftigt.

Endstation Wurstfabrik, war die Schlagzeile des Jahres 2017, als der noch betriebsfähige Transrapid TR09 versteigert und vom Wurstfabrikanten Kemper erworben wurde. Seitdem ist es in Deutschland still geworden um diese Zukunftstechnologie. Nicht ganz, denn kürzlich vermeldete der Baukonzern Max Bögel, dass sein Transportsystem Bögel (TSB), in Sichuan (VR China), als Magnetschwebe-Personennahverkehrssystem in die Erprobung gehen wird. Die Thyssen-Krupp AG hingegen, entwickelt die Magnetschwebetechnologie für Aufzugssysteme in einem 200 m hohen Testturm in Rottweil in der Vertikalen weiter. Beide Konzerne hatten wesentliche Anteile an der Entwicklung des Transrapid. Nach dem Aus für den Transrapid, dem Ausbau der ICE-Sprinterstrecke Berlin-München und angesichts des wachsenden Flugverkehrs, scheinen wohl alle Zukunftsfragen geklärt? Wären da nicht die nicht zu vernachlässigenden Randbedingungen, wie Klimawandel und die absehbare fossile Ressourcenverknappung, die zur Umorientierung im Verkehrssektor zwingen, national, wie global.

Wie entwickelt sich der Hochgeschwindigkeitsverkehr in Deutschland und weltweit? Welche Trends sind dabei absehbar? Welche Rollen spielen Magnetschnellbahnen? Wie hoch sind der Energiebedarf und die Lärmbelastung bei den verschiedenen Verkehrssystemen? Wie steht das deutsche ICE-System im internationalen Vergleich da? War es eine politisch kluge Entscheidung, die Magnetschnellbahn Transrapid in Deutschland aufzugeben? Hat der "Hyperloop" realistische Zukunftschancen oder ist das nur ein vorübergehender technologischer Hype?

Wir freuen uns über Ihr Kommen und Mitdiskutieren.

Wo: Begegnungsstätte „Kleine Synagoge“, An der Stadtmünze 4, 99084 Erfurt

Wann: Donnerstag, den **24. Oktober 2019**

Beginn: 18 Uhr

Bemerkungen: Bitte nutzen Sie den Öffentlichen Nahverkehr.

~~~~~  
Thüringer Museum für Elektrotechnik e. V.  
D-99094 Erfurt, Hohe Str. 24

[www.elektromuseum.de](http://www.elektromuseum.de)

mail: [info@elektromuseum.de](mailto:info@elektromuseum.de)

facebook: Thüringer Museum für Elektrotechnik twitter: ElektromuseumEF

fon: 0176 4445822

IBAN DE87820510000130084298 BIC HELADEF1WEM

Finanzamt Erfurt 151/141/18963

Amtsgericht Erfurt VR160490